



令和6年度第1回三木町交通計画推進協議会

協議事項

- (1) コミュニティバス運行状況報告について
- (2) 公共交通計画の策定について

令和6年6月

三木町政策課企画調整係



目 次

協議事項(1)

- 1 地域公共交通の概要 1～2
- 2 コミュニティバス運行状況報告 3～14

協議事項(2)

- 3 地域公共交通計画の策定 15～16



1 地域公共交通の概要

令和元年度策定 三木町地域公共交通網形成計画（令和2年度に改訂後三木町地域公共交通計画に）

三木町が抱える交通課題

高齢者の移動手段となる交通の確保

- ・高齢化の深刻を見据え、自動車がなくとも生活しやすい交通環境を図る必要がある
- ・生活や暮らしを支える移動環境を確保する必要がある
- ・町の活力向上に向けた、交流促進が図られる交通体系の構築が必要である

現行のコミュニティバスの見直し

- ・ニーズに応じた運行効率化を図る必要がある
- ・地域に見合う、持続可能な公共交通サービスを提供する必要がある



まちづくり

国土交通省

コンパクト+ネットワークを推奨

住民視点での持続可能なサービス

三木町

高松市と連携し、高松広域都市圏として機能

町役場周辺に都市機能の集積した一体的なまちづくり

三木町が目指す将来像

・基幹公共交通軸

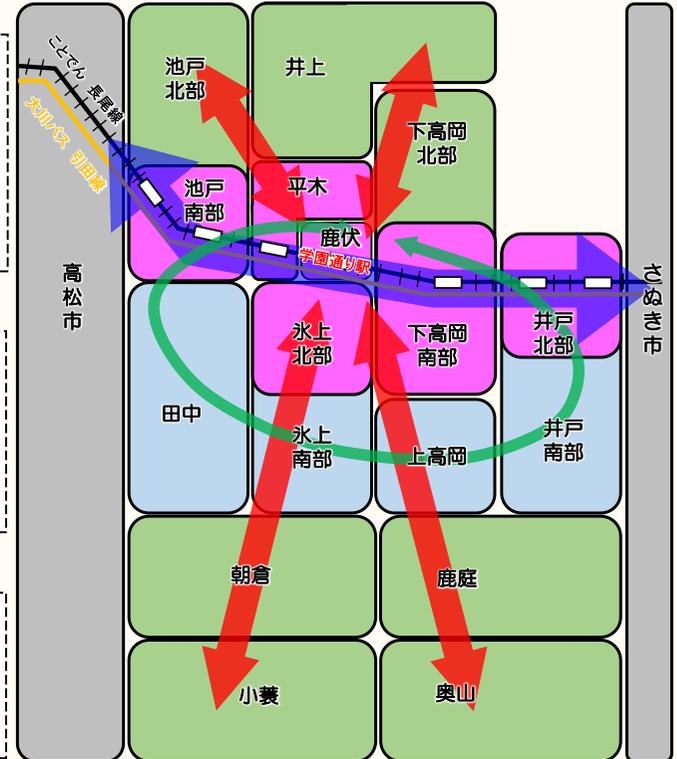
三木町と高松市、さぬき市を結ぶ東西軸を基幹公共交通軸として位置付ける。
広域拠点へのアクセス性や拠点間の周遊性を確保するための高いサービスを目指す。

・支線交通軸

主に山間部の交通不便エリアから基幹公共交通軸へのアクセスとなる枝線を支線交通軸として位置付ける。現在は、コミュニティバスが担っている。

・生活交通軸

中心エリアと生活交通エリアを結び、町内の生活に必要な最低限の移動を支える交通を生活交通軸として位置付ける。



- 中心エリア：主要施設が立地し、各地域からのアクセス性が必要なエリア
- 生活交通エリア：人口分布があることから、生活交通の確保が必要なエリア
- 交通不便エリア：人口が少ない山間部であり、公共交通利用が不便なエリア
- 基幹公共交通軸
- 支線交通軸
- 生活交通軸

基本理念

地域住民・交通事業者・行政が連携し、
みんなで“つくり・つかい・育てる”公共交通網の形成



1 地域公共交通の概要

令和3年度 令和4年1月から実証運行開始 → 令和5年度 令和6年1月から本格運行開始

車両

住宅街まで運行できるように、細街路を走行可能な小回りの利く車両を採用。
定員は10名（山南地区は9名）。



支払方法の充実



電車⇔バスのシームレスな乗継を可能とするためIruCaカードを導入し、乗継割引・回数割引を活用することにより利便性の向上を図った

停留所

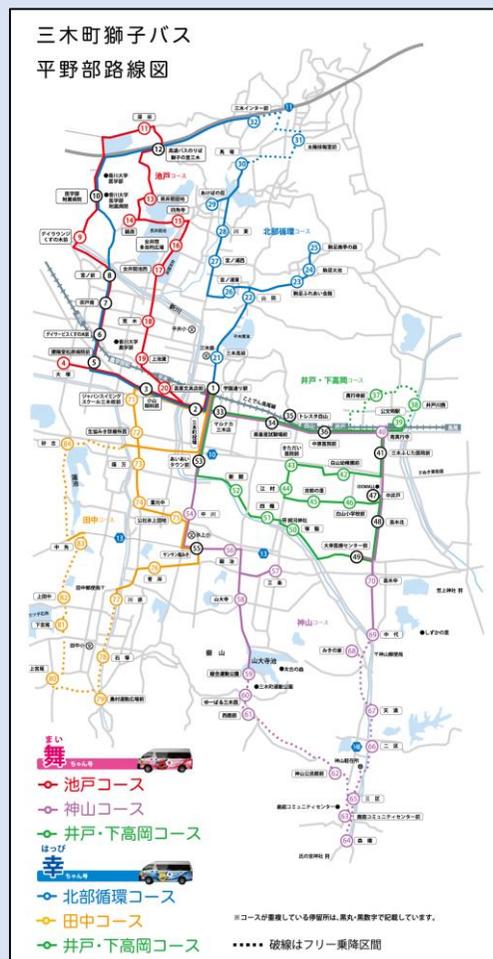
三木町獅子バス



○名称看板のデザイン

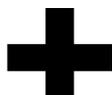
路線&ダイヤ

路線を細分化し、平野部5コース、山南地区2コースを車両3台で運行。運行本数は平野部26便、山南地区最大3便。



運行方法

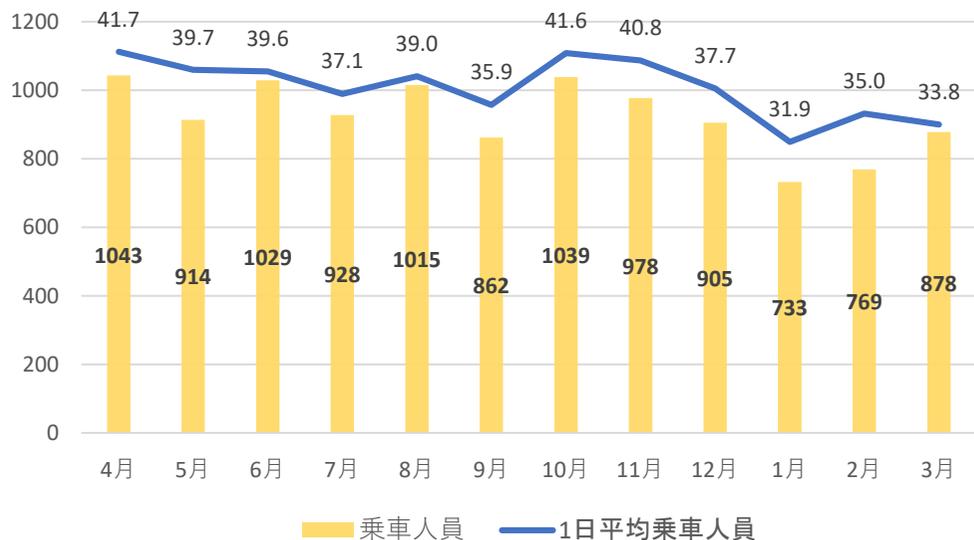
山南地区は、定時定路線運行から、予約があった時のみ運行するデマンド型運行に変更することで利用の最適化を図っている。



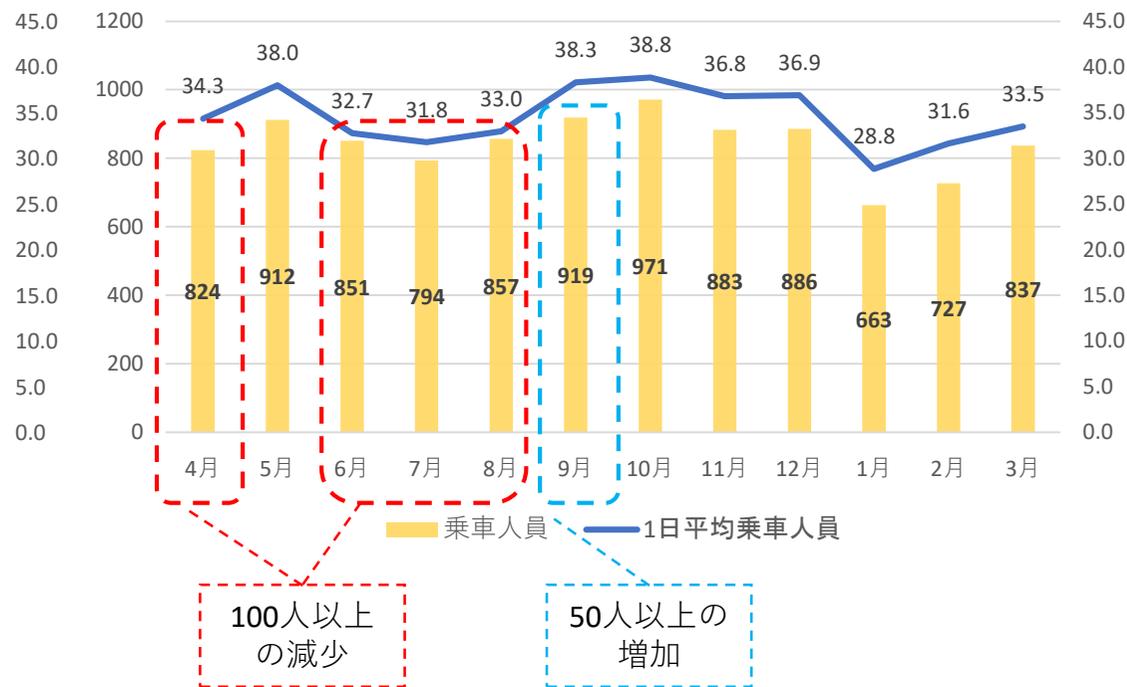
シヤマ203m ダケヤマ204m

■平野部コミュニティバス利用者数前年度比較（月別推移）

令和4年度平野部コミュニティバス利用者数推移



令和5年度平野部コミュニティバス利用者数推移



○平野部コミュニティバスの利用者推移より

ほとんどの月で、乗車人員・1日平均乗車人員ともにほぼ変化なし又はやや減少となっている。
 4月、6月、7月、8月は令和4年度同月と比較して100人以上減少している。
 9月のみ50人以上の増加が見られた。

→新型コロナウイルス感染症による利用者減少の影響は弱まってきたが、依然減少傾向にある。



■平野部コミュニティバス各停留別利用状況

No.	停留所	令和4年（1～12月）		令和5年（1～12月）		増減（令和4年比）	
		乗	降	乗	降	乗	降
1	学園通り駅	3,556	3,375	3,116	2,892	-440	-483
2	三木町役場	481	869	294	677	-187	-192
3	小山眼科前	302	568	241	632	-61	64
4	大塚	30	26	61	24	31	-2
5	讃陽堂松原病院前	185	284	127	251	-58	-33
6	デイサービスくすの木前	130	53	96	84	-34	31
7	宗戸南	78	75	159	69	81	-6
8	宮ノ前	107	94	73	37	-34	-57
9	デイラウンジくすの木前	36	28	70	55	34	27
10	医学部附属病院	565	605	647	745	82	140
11	深谷	76	22	108	39	32	17
12	高速バスのりば獅子の里三木	178	150	181	179	3	29
13	男井間団地	496	308	308	238	-188	-70
14	四角寺	67	5	60	26	-7	21
15	女井間多目的広場	6	9	3	4	-3	-5
16	女井間池西	131	147	196	183	65	36
17	荒木	52	71	31	57	-21	-14
18	上池東	29	28	27	32	-2	4
19	高重文具店前	25	62	22	99	-3	37
20	平木下所	0	0	2	2	2	2
21	尾崎	6	15	23	23	17	8
22	井上川西	3	5	4	3	1	-2

50人以上減少 50人以上増加

最も利用者の多い
学園通り駅が
400人以上減少
→中心となる停留所
の利用減少

三木町役場が
200人近く減少
→施設利用時の
バス利用減少

小山眼科前、
医学部附属病院前
が50人以上増加
→通院時のバス利用増加



■平野部コミュニティバス各停留別利用状況

No.	停留所	令和4年（1～12月）		令和5年（1～12月）		増減（令和4年比）	
		乗	降	乗	降	乗	降
23	あけぼの荘	45	65	39	42	-6	-23
24	馬場	112	40	94	37	-18	-3
25	三木インター前	40	103	54	72	14	-31
26	川東	3	25	4	12	1	-13
27	宮ノ浦西	34	38	32	16	-2	-22
28	宮ノ浦東	0	0	1	0	1	0
29	東山田	1	6	3	0	2	-6
30	駒足ふれあい会館	2	7	1	4	-1	-3
31	駒足大池	63	43	39	13	-24	-30
32	駒足美季の森	49	47	31	20	-18	-27
33	山田	40	17	31	12	-9	-5
34	三木高前	1	3	2	3	1	0
35	マルナカ三木店	439	743	396	632	-43	-111
36	中原医院前	4	47	12	67	8	20
37	真行寺前	35	4	34	8	-1	4
38	井戸川西	7	5	26	27	19	22
39	公文明駅	13	16	6	22	-7	6
40	南真行寺	64	56	138	143	74	87
41	トレストア白山	40	36	60	32	20	-4
42	シャルム平木尾池	0	1	0	0	0	-1
43	三木ふじた医院前	93	98	41	39	-52	-59
44	白山幼稚園前	16	4	10	1	-6	-3

50人以上減少

50人以上増加

マルナカ三木店が
100人以上減少
→買い物時の
バス利用減少



■平野部コミュニティバス各停留別利用状況

No.	停留所	令和4年（1～12月）		令和5年（1～12月）		増減（令和4年比）	
		乗	降	乗	降	乗	降
45	きただい医院前	33	96	37	99	4	3
46	江村	49	70	17	16	-32	-54
47	吉鈴の里	141	158	144	157	3	-1
48	白山小学校前	21	13	24	14	3	1
49	イドモール	42	33	4	9	-38	-24
50	高木北	181	37	173	14	-8	-23
51	大幸医療センター前	144	181	218	240	74	59
52	塚脇	125	59	149	79	24	20
53	四條	9	12	3	1	-6	-11
54	新開	7	2	0	1	-7	-1
55	あいあいタウン前	81	168	65	118	-16	-50
56	川原井	10	7	3	1	-7	-6
57	鍛冶	42	7	43	17	1	10
58	三条	115	55	144	96	29	41
59	高原井	12	10	30	43	18	33
60	高木中	101	159	153	216	52	57
61	中代	172	97	157	87	-15	-10
62	みきの家	2	2	23	5	21	3
63	天満	22	18	43	8	21	-10
64	二区	70	16	57	24	-13	8
65	三区	62	23	56	22	-6	-1
66	森橋	54	25	79	40	25	15

50人以上減少 50人以上増加

大幸医療センター前
が50人以上増加
→通院時のバス利用増加

あいあいタウン前
が50人以上減少
→買い物時の
バス利用減少



■平野部コミュニティバス各停留別利用状況

No.	停留所	令和4年（1～12月）		令和5年（1～12月）		増減（令和4年比）	
		乗	降	乗	降	乗	降
67	鹿庭コミュニティセンター前	56	57	18	28	-38	-29
68	神山公民館前	4	6	0	2	-4	-4
69	西鹿庭	1	0	0	0	-1	0
70	総合運動公園	35	52	8	21	-27	-31
71	山大寺	179	266	104	92	-75	-174
72	サンサン館みき	292	213	295	248	3	35
73	中川	4	7	3	2	-1	-5
74	ジャパンスイミングスクール三木校前	6	11	3	4	-3	-7
75	生協みき診療所西	9	12	8	26	-1	14
76	福万	15	10	16	12	1	2
77	重元中	14	89	15	84	1	-5
78	公社氷上団地	13	12	11	9	-2	-3
79	青岸	136	47	152	34	16	-13
80	長楽寺	27	13	21	17	-6	4
81	田中公民館前	125	103	158	132	33	29
82	田中小学校前	207	71	48	41	-159	-30
83	農村運動広場前	30	52	8	2	-22	-50
84	上宮尾	128	39	83	14	-45	-25
85	下宮尾	61	37	140	76	79	39
86	上田中	15	19	8	10	-7	-9
87	中免	680	583	628	546	-52	-37
88	砂古	14	36	25	17	11	-19
	合計	11,186	11,186	10,277	10,277	-909	-909

50人以上減少

50人以上増加

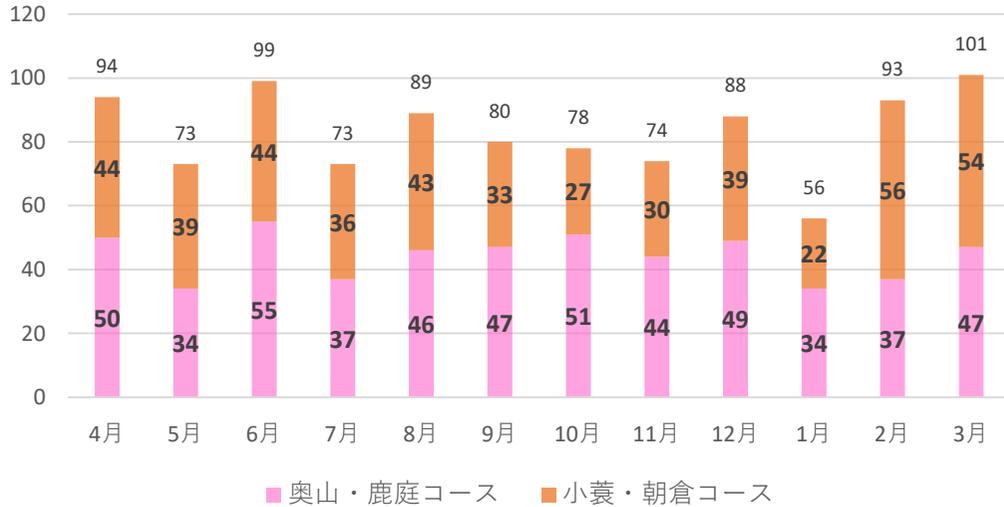
田中小学校前や
農村運動広場前で
50人以上減少
→施設利用時の
バス利用減少

年間を通して
約900人の減少

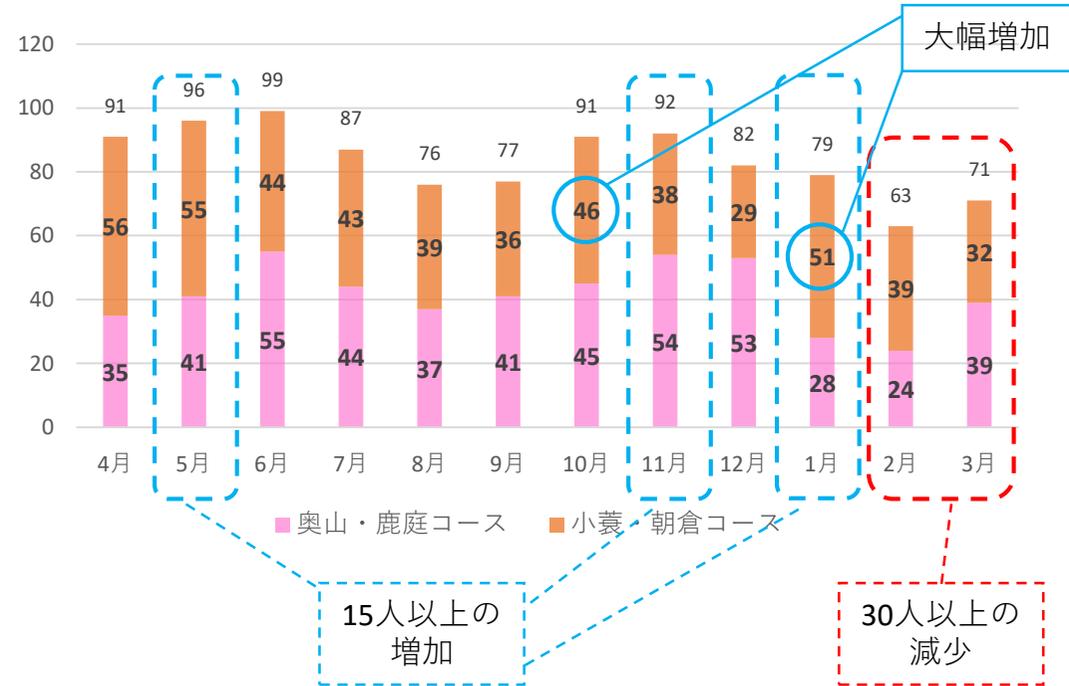


■山南地区デマンド型バス利用者数前年度比較（月別推移）

令和4年度山南地区利用者数推移



令和5年度山南地区利用者数推移

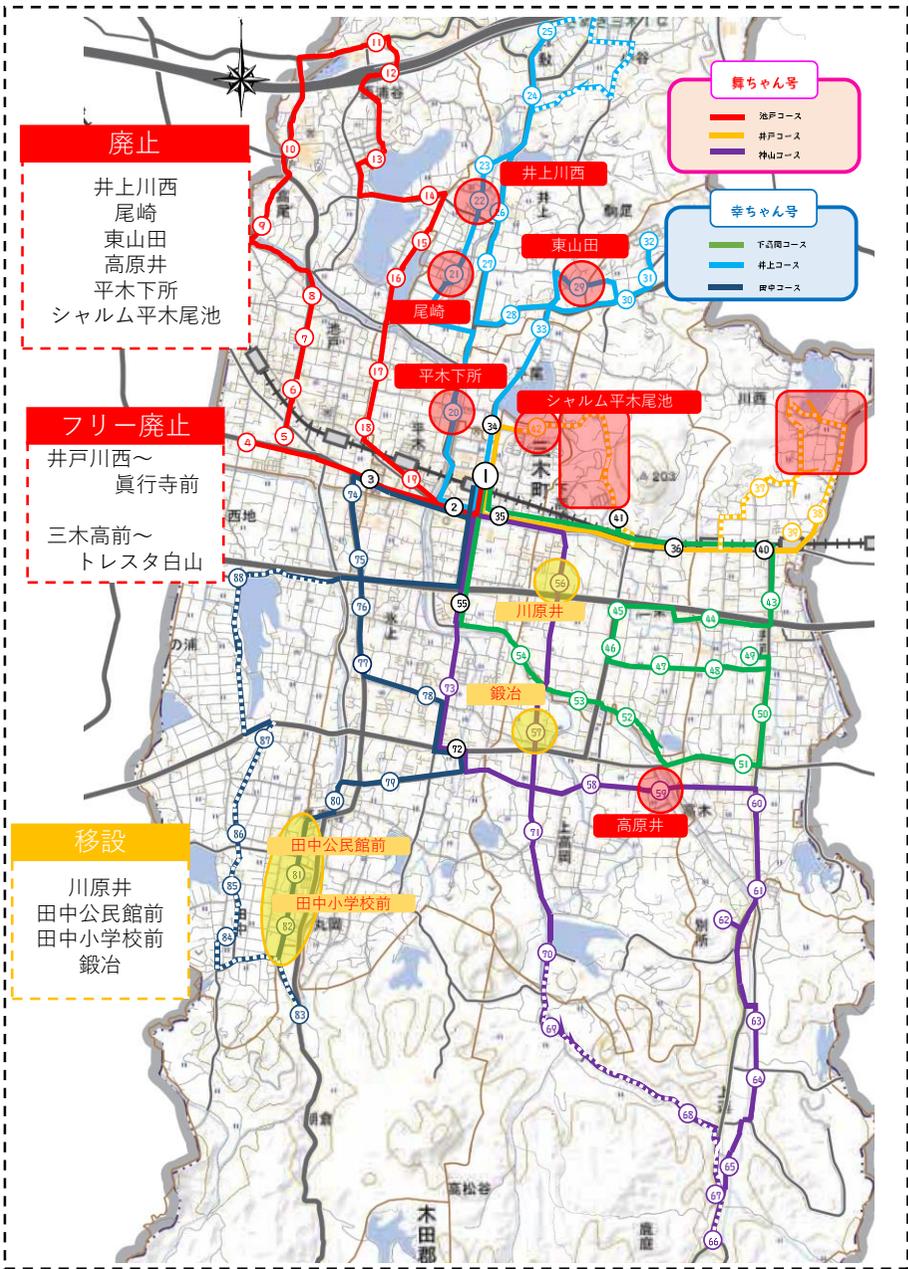


○山南地区利用者推移より

年間合計利用者数（2コース合計）は、令和4年度と令和5年度ともに約1,000人でほとんど変わっていない。
 令和5年度の方が月ごとの差が少なくなっている。
 10月、1月は小蓑・朝倉コースの利用者数が大幅に増加している。
 →令和4年度から令和5年度の間で大きな変化は見られない。
 利用者数は一定を保っているが、新規利用者が確保できているとは言い難い。



R4. 1月 ~ R5. 12月 (路線図修正前)



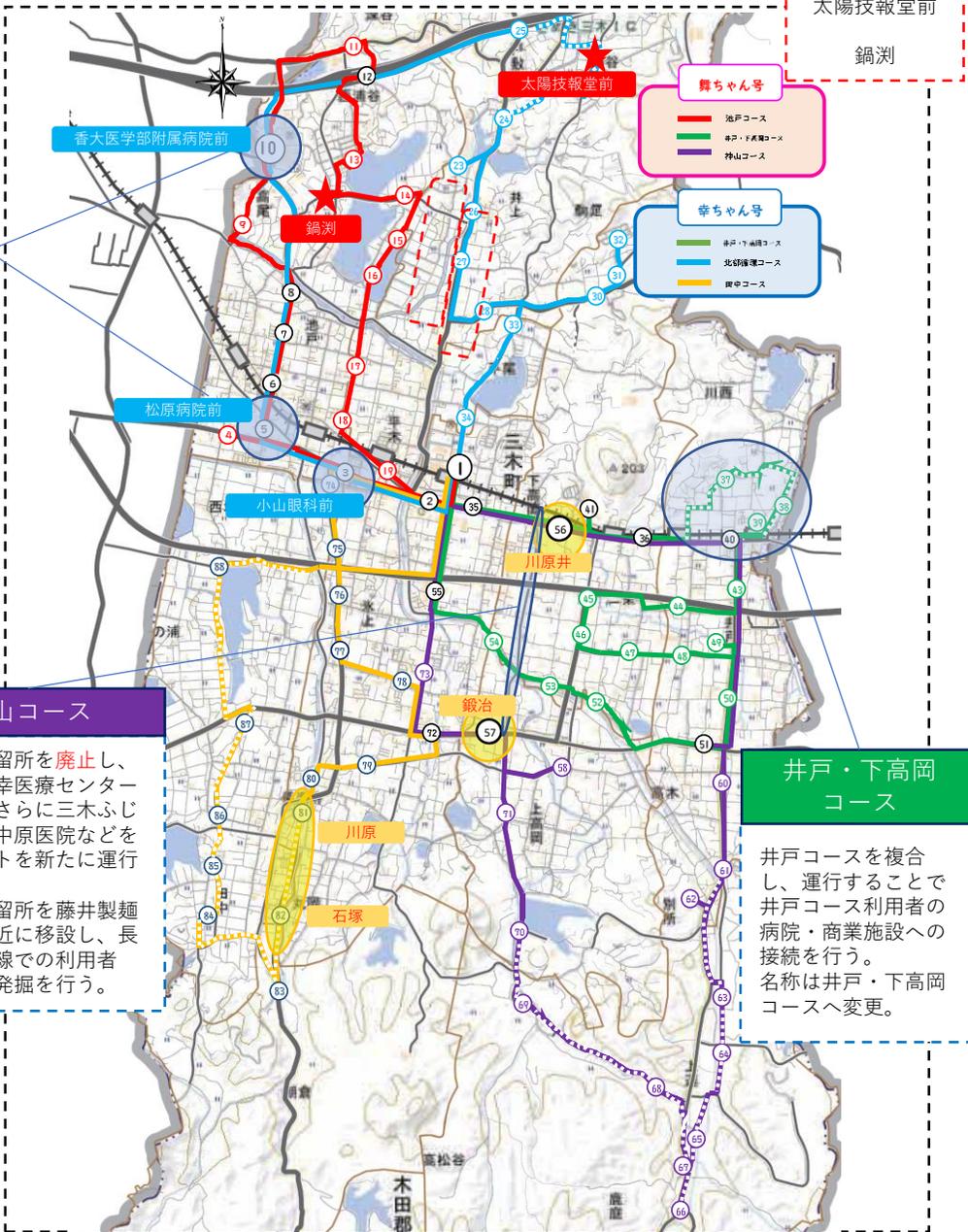
廃止
井上川西
尾崎
東山田
高原井
平木下所
シャルム平木尾池

フリー廃止
井戸川西～
眞行寺前
三木高前～
トレストア白山

移設
川原井
田中公民館前
田中小学校前
鍛冶

北部循環コース
ニーズの多い【医大・松原病院・小山眼科】に接続することで学園通り駅発から主要施設への接続が午前7便、午後5便と大幅に増加。名称を井上コースから北部循環コースに変更。

R6. 1月 ~ (路線図修正後)



★新設
太陽技報堂前
鍋淵

神山コース
高原井停留所を廃止し、新たに大幸医療センターへ接続。さらに三木ふじた医院・中原医院などを通るルート新たに運行する。川原井停留所を藤井製麺営業所付近に移設し、長尾街道沿線での利用者ニーズの発掘を行う。

井戸・下高岡コース
井戸コースを複合し、運行することで井戸コース利用者の病院・商業施設への接続を行う。名称は井戸・下高岡コースへ変更。



- ・井戸・下高岡コースでは右周りを舞ちゃん号、左周りを幸ちゃん号が運行している。以前の井戸コースとしては4便から5便に増加しているが下高岡コースとしては、利用ニーズが少なかった7時台の運行を廃止した。
- ・池戸コース及び北部循環コースによって医学部附属病院・松原病院・小山眼科などの主要施設を運行することにより、学園通り駅発⇒病院施設行きが午前中だけで計4便から計7便に増便されており、午前中にニーズの多さに対応している。

運行エリア	舞ちゃん号			幸ちゃん号	
	池戸コース	神山コース	井戸・下高岡コース	田中コース	北部循環コース
運行エリア	★医学部附属病院 運行 池戸地区	上高岡・鹿庭	井戸・下高岡	氷上・田中	★医学部附属病院 運行 井上・池戸
7時台	7:15			7:00	7:43
8時台		8:03	8:40		
9時台	9:00/9:38			9:26	
10時台			10:41		10:14
11時台	11:28				11:06
12時台		12:20		12:03	
13時台			13:35		
14時台	14:00	14:48		14:21	
15時台	15:45				15:09
16時台			16:33	16:01	16:49
17時台		17:24	17:41		
18時台	18:16				

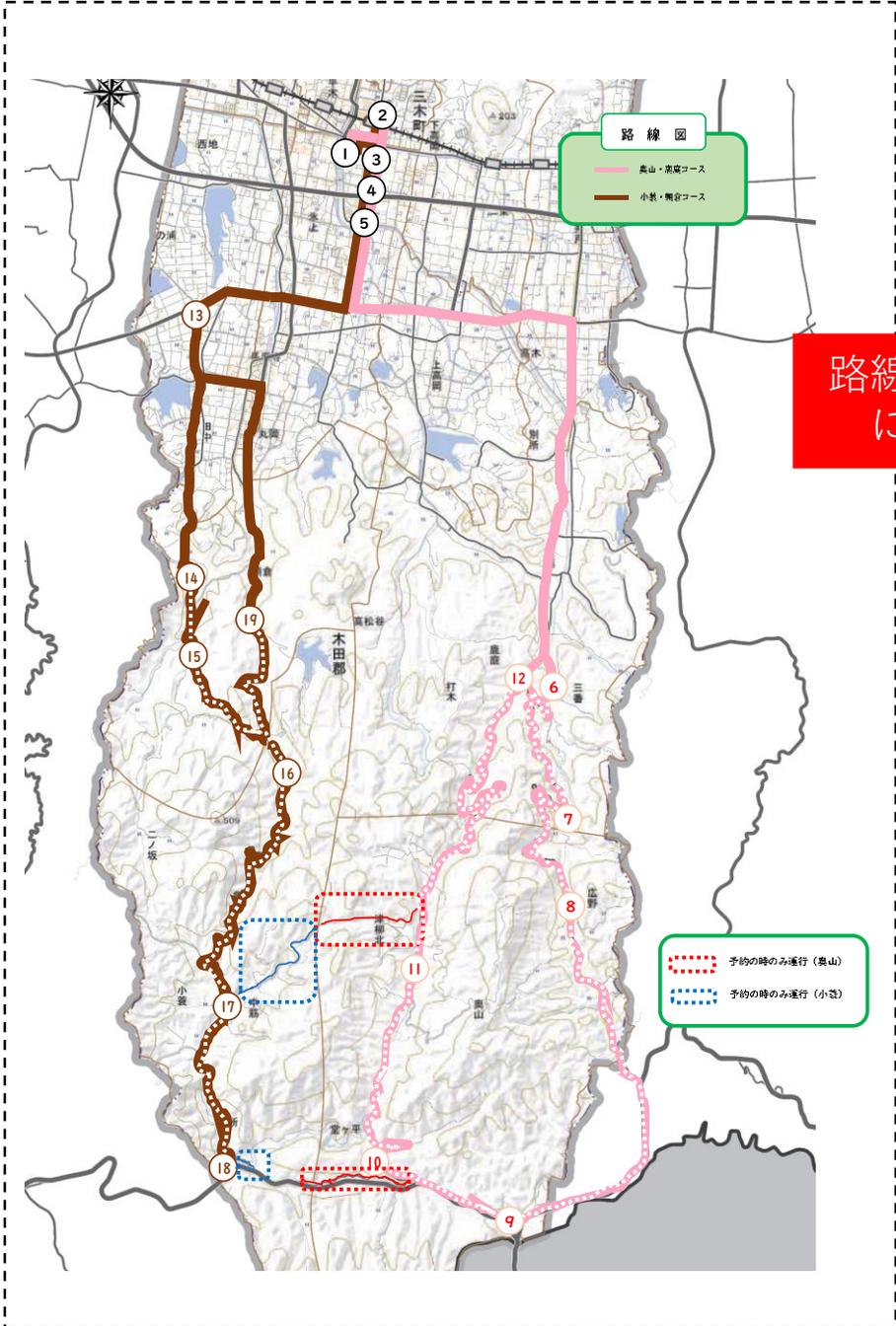
医学部附属病院・松原病院・小山眼科停留所などニーズが多い主要施設を午前7便運行することで利便性の向上を図った。

井戸及び下高岡の両コースともに7時台の利用者が少なかったことから7時台の運行を廃止した。

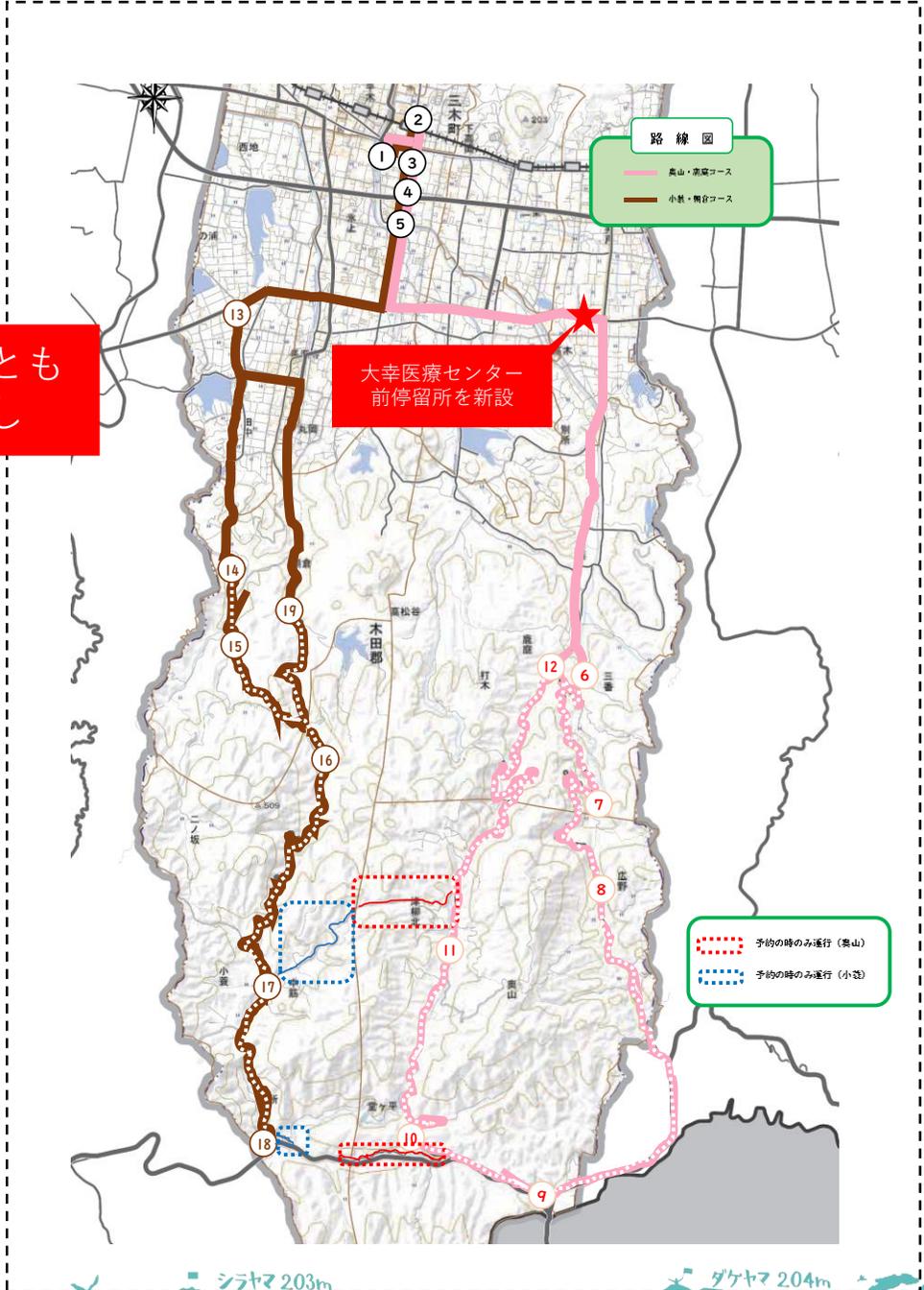


R4. 1月 ~ R5. 12月 (路線図修正前)

R6. 1月 ~ (路線図修正後)



路線・ダイヤともに変更はなし



■令和6年1月以降の平野部コミュニティバス利用者数について（舞ちゃん号）

車両	舞ちゃん号 (R5.1~R5.4)													
コース	池戸				神山				井戸				合計	
月	乗	降	運行日数	便数	乗	降	運行日数	便数	乗	降	運行日数	便数	乗	降
1月	235	225	24	168	109	123	24	96	12	8	24	48	356	356
2月	261	252	22	154	113	127	22	88	18	13	22	44	392	392
3月	264	264	26	182	147	149	26	104	16	14	26	52	427	427
4月	278	281	24	168	143	140	24	96	11	11	24	48	432	432
合計	1,038	1,022	96	672	512	539	96	384	57	46	96	192	1,607	1,607



車両	舞ちゃん号 (R6.1~R6.4)													
コース	池戸				神山				井戸・下高岡（右回り）				合計	
月	乗	降	運行日数	便数	乗	降	運行日数	便数	乗	降	運行日数	便数	乗	降
1月	198	204	23	161	131	125	23	92	34	34	23	46	363	363
2月	237	244	23	161	143	135	23	92	45	46	23	46	425	425
3月	293	296	25	175	154	150	25	100	40	41	25	50	487	487
4月	270	273	25	175	167	164	25	100	53	53	25	50	490	490
合計	998	1,017	96	672	595	574	96	384	172	174	96	192	1,765	1,765

大幅変更

少しだけ増加している



■R6.1修正以降の平野部コミュニティバス利用者数について（幸ちゃん号）

車両	幸ちゃん号 (R5.1~R5.4)													
コース	下高岡				井上				田中				合計	
月	乗	降	運行日数	便数	乗	降	運行日数	便数	乗	降	運行日数	便数	乗	降
1月	128	135	24	144	49	46	24	120	200	196	24	120	377	377
2月	131	134	22	132	53	50	22	110	193	193	22	110	377	377
3月	141	149	26	156	71	67	26	130	239	235	26	130	451	451
4月	123	130	24	144	54	57	24	120	215	205	24	120	392	392
合計	523	548	96	576	227	220	96	480	847	829	96	480	1,597	1,597

大幅変更



車両	幸ちゃん号 (R6.1~R6.4)													
コース	井戸・下高岡 (左回り)				北部循環				田中				合計	
月	乗	降	運行日数	便数	乗	降	運行日数	便数	乗	降	運行日数	便数	乗	降
1月	51	51	23	69	81	81	23	115	168	168	23	115	300	300
2月	53	51	23	69	82	83	23	115	167	168	23	115	302	302
3月	63	58	25	75	87	89	25	125	200	203	25	125	350	350
4月	49	50	25	75	137	136	25	125	197	197	25	125	383	383
合計	216	210	96	288	387	389	96	480	732	736	96	480	1,335	1,335

4か月間の合計は
少しだけ増加
している

100人前後
減少している



■R6.1修正以降の山南地区デマンド型バス利用者数について

車両	山南地区デマンド型バス (R5.1~R5.4)							
	小菘・朝倉			奥山・鹿庭			合計	
コース	乗	降	運行日数	乗	降	運行日数	乗	降
1月	22	22	9	34	34	9	56	56
2月	56	56	8	37	37	8	93	93
3月	54	54	9	47	47	9	101	101
4月	56	56	8	35	35	8	91	91
合計	188	188	34	153	153	34	341	341

1月のみ
倍増している



車両	山南地区デマンド型バス (R6.1~R6.4)							
	小菘・朝倉			奥山・鹿庭			合計	
コース	乗	降	運行日数	乗	降	運行日数	乗	降
1月	51	51	9	28	28	9	79	79
2月	39	39	8	24	24	9	63	63
3月	32	32	9	39	39	8	71	71
4月	44	44	9	37	37	9	81	81
合計	166	166	35	128	128	35	294	294

全て少しずつ
減少している



3 地域公共交通計画の策定について

■現在の三木町地域公共交通計画について

◎これまでの流れ

時期	計画関係の動き
令和元年度（6月以降）	第1回交通計画推進協議会の開催、計画内容の検討
令和2年3月	「三木町地域公共交通網形成計画」策定
令和3年3月	計画を一部改訂し、名称を「三木町地域公共交通計画」に変更
令和5年6月	計画を一部改訂
令和6年3月	計画を一部改訂

◎計画の概要

基本理念

地域住民・交通事業者・行政が連携し、
みんなで“つくり・つかい・育てる”
公共交通網の形成

基本方針

効率的かつ、持続性の
高い公共交通の運行

利用者ニーズを踏まえた
サービスレベルの向上

公共交通の利用促進に
向けた活動の実施

計画の期間

令和2年4月から令和7年9月までの5年6か月



3 地域公共交通計画の策定について

■第2期三木町地域公共交通計画の策定について

現在の三木町地域公共交通計画の計画期間が令和7年9月までであるため、その期間内に、次の期間（令和7年10月以降）の計画を策定する必要がある。

◎今後の流れ（案）

時期	計画関係の動き
令和6年度～令和7年度	事務局にて計画の案を作成、交通計画推進協議会にて内容の確認
令和7年6月	令和7年度第〇回三木町交通計画推進協議会にて計画の最終調整
令和7年9月	「第2期三木町地域公共交通計画（仮称）」策定

◎策定の方針

- ・ 基本理念や基本方針などの大枠は変更せず、継続して取り組む。
- ・ これまでの計画の改訂や運行の修正内容を踏まえたものにする。
- ・ 時代の変化や三木町のニーズに適合した計画内容を目指す。
- ・ 事務局（町政策課）が案を作成し、今後の交通計画推進協議会の中でご協議いただく。

